

## Pytania i odpowiedzi nr 4

*dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu*

*nieograniczonego pod nazwą:*

**„Zaprojektowanie instalacji OZE o mocy ok. 1,5-2,0 MW wraz z magazynem energii elektrycznej o pojemności docelowej 6 MWh na terenie bazy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej „Świdnica” Sp. z o.o. przy ul. Inżynierskiej 6 w Świdnicy”**

### 1. Pytanie

Ze względu na duże rozpiętości słupów wiaty pod panele fotowoltaiczne, fundamenty będą dużych rozmiarów, a co za tym idzie również obszerne wykopy. Dokładne wymiary będą znane po wykonaniu badań geotechnicznych gruntu i obliczeń. Praktycznie cała nawierzchnia będzie zdegradowana. Z jakich materiałów jest aktualnie wykonana nawierzchnia pod przyszłą wiatę? Co Państwo rozumieją przez "nie uwzględnianie wymiany nawierzchni pod projektowaną wiatą"?

### **Odpowiedź:**

*Na terenie placu manewrowego ze stacjami ładowania pojazdów elektrycznych nawierzchnia jest wykonana z asfaltu. Nie uwzględnianie wymiany nawierzchni pod projektowaną wiatą oznacza praktycznie odtworzenie nawierzchni asfaltowej w miejscach powstałych wykopów w sposób umożliwiający swobodny przejazd dla autobusów podjeżdżających i wyjeżdżających z poszczególnych stacji ładowania pojazdów, jak również w pozostałych miejscach manewrowych.*

PREZES ZARZĄDU  
mgr Tomasz Kurzawa