

Pytania i odpowiedzi nr 3

**dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu
nieograniczonego pod nazwą:**

„Zaprojektowanie instalacji OZE o mocy ok. 1,5-2,0 MW wraz z magazynem energii elektrycznej o pojemności docelowej 6 MWh na terenie bazy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej „Świdnica” Sp. z o.o. przy ul. Inżynierskiej 6 w Świdnicy”

1. Pytanie

Czy projekt w części układu elektrycznego, będący przedmiotem zamówienia, obejmuje pole rozdzielni instalacji PV i magazynu energii, czy też ma również zawierać pole rozdzielni zasilania stacji ładowania?

Odpowiedź:

Tak. Projekt winien również zawierać pole rozdzielni zasilania stacji ładowania.

2. Pytanie

Jeżeli, projekt ma obejmować część związaną z rozdzielaniem zasilania, to czy zamawiający wymaga osobnego przyłączenia zasilania sieciowego do ładowarek, aby umożliwić ładowanie autobusów po rozładowaniu magazynu energii?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga osobnego przyłączenia zasilania do ładowarek, aby umożliwić ładowanie autobusów po rozładowaniu magazynu energii bo już posiada i użytkuje takie przyłączenie.

3. Pytanie

Czy zamawiający w istniejących rozdzielnicach elektrycznych posiada rezerwę mocy i miejsca dla zasilania potrzeb własnych magazynu – klimatyzacja, sterowanie, itp. – i czy zaprojektowanie takich obwodów jest objęte postępowaniem?

Odpowiedź:

Zamawiający posiada w istniejących rozdzielnicach elektrycznych rezerwę mocy i miejsca do zasilania potrzeb własnych magazynu – klimatyzacja, sterowanie ale zaprojektowanie takich obwodów w ramach instalacji wyspowej jeśli jest konieczne jest wymagane i również objęte postępowaniem.

4. Pytanie

Jakie są założenia do projektowania dotyczące wymiarów autobusów elektrycznych, a w szczególności długości, szerokości i średnicy zawracania. Dane te są niezbędne do właściwego zaprojektowania projektu organizacji ruchu wjazd/wyjazd do stacji ładowania. Ewentualnie proszę o doprecyzowanie założeń w tym zakresie?

Odpowiedź:

Autobus miejski, długość od 11.800 do 12.200 mm, szerokość maksymalnie 2.550 mm i wysokość nie przekraczająca 3.400 mm. Średnica zawracania do 22.000 mm.

5. Pytanie

Czy na terenie przeznaczonym na inwestycje, planowane jest miejsce postoju dla autobusów nie będących w trakcie ładowania?

Odpowiedź:

Tak ale poza głównym placem manewrowym z stacjami ładowania pojazdów.

6. Pytanie

Czy zamawiający wymaga, aby w projekcie uwzględnić wymianę nawierzchni pod projektowaną halą – dostosowanie do ruchu autobusów do miejsca ładowania oraz postój podczas ładowania?

Odpowiedź:

Nie.

7. Pytanie

Czy zamawiający wymaga, aby projekt drogowy uwzględniał zmianę organizacji ruchu na terenie inwestycji ze względu na pojawienie się słupów nośnych hali?

Odpowiedź:

Nie.

8. Pytanie

Czy zamawiający posiada warunki techniczne z przedsiębiorstwa wodociągowego określające sposób przyłączenia odwodnienia dachu do kanalizacji deszczowej?

Odpowiedź:

Nie.

9. Pytanie

Proszę o wskazanie miejsca styku dla elektrowni wiatrowej oraz elektrowni słonecznej, rozumiemy, że energia z obu źródeł ma być akumulowana w tym samym magazynie?

Odpowiedź:

Tak, energia z obu źródeł ma być magazynowana w tym samym magazynie.

10. Pytanie

Czy w projekcie należy przewidzieć rezerwę miejsca oraz sterowania dla rozbudowy instalacji o kolejne instalacje – np. Tri lub kogenerację.

Odpowiedź:

Tylko rozbudowy magazynu energii z 4 MWh do 6 MWh.

11. Pytanie

Czy zamawiający posiada operat geotechniczny dla terenu wskazanego pod inwestycję lub czy były wykonywane odwierty kontrolne?

Odpowiedź:

Nie.

12. Pytanie



Ze względu na zakres zadania i dodatkowe pytania odnośnie prac związanych z postępowaniem proszę o przedłużenie terminu składania ofert o 10 dni.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na przedłużenie terminu składania ofert wyznaczając nowy termin na składanie ofert tj. do 19 czerwca 2023 godz. 11:00 a otwarcie ofert nastąpi tego samego dnia o godzinie 12:00.


PREZES ZARZĄDU
mgr Tomasz Kurzawa