

Świdnica, 2021-10-26

WYKONAWCY

- wszyscy -

dotyczy : zaproszenia do składania pisemnych ofert na wykonanie zadania pn. Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej na potrzeby aplikowania o fundusze w ramach programu priorytetowego NFOŚiGW „Zielony transport publiczny (Faza II)”.

Do Zamawiającego skierowano następujące pytania dotyczące zaproszenia do składania pisemnych ofert na wykonanie zadania jw.:

Cytuję:

1. Czy do zakresu wykonawcy należeć będzie zdefiniowanie zakresu rzeczowego inwestycji z określeniem:
 - a. liczby i pojemności taboru,
 - b. pojemności magazynów energii w pojazdach,
 - c. techniki ładowania pojazdów,
 - d. liczby, lokalizacji i mocy urządzeń ładowania pojazdów?
2. Uprzejmie proszę o informację, czy Zamawiający wymaga od Wykonawcy przeprowadzenia symulacji eksploatacji autobusów zeroemisyjnych na podstawie rozkładów jazdy świdnickiej komunikacji miejskiej, która będzie obejmowała wykorzystanie magazynów energii.
3. Czy do obowiązku Wykonawcy należeć będzie określenie deklarowanego średniego rocznego przebiegu w przeliczeniu na jeden autobus będący przedmiotem projektu w okresie trwałości projektu?
4. Czy Zamawiający udostępni Wykonawcy informacje o deklarowanej przez Beneficjenta średniorocznej wielkości pracy eksploatacyjnej w okresie trwałości projektu?
5. Pkt 6 rozdziału "Określenie przedmiotu zamówienia"
Prosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie pod pojęciem "przygotowanie badań, dokumentacji technicznej, ekspertyz i analiz finansowo - ekonomicznych (...)"
Prosimy o uszczegółowienie jakie konkretnie dokumenty Wykonawca będzie miał przygotować.
6. Czy Zamawiający wie na jakich trasach będą jeździły autobusy zakupione w ramach projektu?
7. Pkt 8 rozdziału "Określenie przedmiotu zamówienia"
Prosimy o szczegółowy wykaz załączników jakich Zamawiający wymaga, stosując w opisie zapis "Przygotowanie wybranych załączników do wniosku/wniosków z modelem finansowym"?
8. Czy Zamawiający posiada aktualną analizę kosztów i korzyści o której mowa w art. 37.1. ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych?
9. Czy Zamawiający posiada aktualny model finansowy rekompensaty zgodnie z rozporządzeniem nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007r ?
10. Prosimy o wyjaśnienie kryteriów oceny ofert.
Czy Zamawiający uznaje że wskazanie co najmniej jednego studium wykonalności w zakresie co najmniej w większości zgodnym z przedmiotem zamówienia i co najmniej jednej

dokumentacji aplikacyjnej dla projektów transportowych, to warunek wejścia a każde kolejne przedstawienie dodatkowego doświadczenia będzie punktowane tak że:

1 dodatkowe doświadczenie = 1 pkt w kryterium oceny ofert?

11. Proszę o uściślenie sposobu przyznawania punktów w kryterium „Doświadczenie” w zaproszeniu do składania dokumentacji „Zielony Transport Publiczny”.

Zgodnie z Tab.2 Kryterium oceny doświadczenia, za przedstawienie przez wykonawcę:

1) studium/studiów wykonalności,

2) dokumentacji aplikacyjnych zawierających wnioski aplikacyjny dla projektów transportowych,

przewiduje się punktację w zakresie 0-10 punktów w każdym podpunkcie.

Czy oferent, który wykaże najwięcej studiów wykonalności/dokumentacji otrzyma

maksymalną liczbę punktów (10 pkt. w każdym podpunkcie), a reszta oferentów

proporcjonalnie mniej, czy wystarczy wykazać po 1 studium/dokumentacji, żeby otrzymać 10 punktów?

Niniejszym Zamawiający wyjaśnia:

Ad.1

Do zakresu wykonawcy będzie należeć zdefiniowanie zakresu rzeczowego inwestycji z określeniem:

- a) Tylko pojemności taboru przy założeniu planowanego zakupu w ramach projektu 12 autobusów elektrycznych co przełoży się na posiadanie łącznie 20 autobusów elektrycznych w tym 8 już zdefiniowanych o parametrach minimum jak m.in. długość 12m, LF, układ drzwi 2+2+2, liczba pasażerów 70 w tym 32 siedzących, magazyn energii min. 200 kWh,
- b) pojemności magazynów energii w pojazdach przy założeniu planowanego zakupu w ramach projektu 12 autobusów elektrycznych co przełoży się na posiadanie łącznie 20 autobusów elektrycznych w tym 8 już zdefiniowanych o pojemności magazynów energii w pojazdach min. 200 kWh,
- c) bez techniki ładowania pojazdów, gdyż przewidujemy dla realizacji projektu 12 stanowisk plug in na terenie bazy MPK Świdnica przy dostępnej aktualnie z uwzględnieniem realizowanego działania w ramach fazy I ZTP infrastrukturze tj. 1 pantografu i 8 stanowisk na terenie bazy MPK Świdnica oraz 2 pantografów na terenie miasta Świdnica,
- d) bez liczby i lokalizacji urządzeń ładowania pojazdów ale zdefiniowanie mocy urządzeń ładowania pojazdów typu plug in tj. dla 12 stanowisk plug in które zostaną zlokalizowane na terenie bazy MPK Świdnica.

Ad.2

Tak. Zamawiający wymaga od Wykonawcy przeprowadzenia symulacji eksploatacji autobusów zeroemisyjnych na podstawie rozkładów jazdy świdnickiej komunikacji miejskiej, która będzie obejmowała wykorzystanie magazynów energii.

Ad.3

Tak. Do obowiązku Wykonawcy należeć będzie określenie deklarowanego średniego rocznego przebiegu w przeliczeniu na jeden autobus będący przedmiotem projektu w okresie trwałości projektu.

Ad.4

Tak. Zamawiający udostępni Wykonawcy informacje o deklarowanej przez Beneficjenta średniorocznej wielkości pracy eksploatacyjnej w okresie trwałości projektu.

Ad.5

Pkt 6 rozdziału "Określenie przedmiotu zamówienia"

Zamawiający będzie wymagał przeprowadzenie badań w zakresie niezbędnym do przygotowania dokumentów aplikacyjnych a jeśli takie badania nie będą wymagane to nie będzie potrzeby ich przeprowadzenia.

Zamawiający będzie wymagał przygotowanie dokumentacji technicznej w zakresie niezbędnym do przygotowania dokumentów aplikacyjnych a jeśli taka dokumentacja techniczna nie będzie wymagana to nie będzie potrzeby jej wykonania.

Zamawiający będzie wymagał przygotowania ekspertyz w zakresie niezbędnym do przygotowania dokumentów aplikacyjnych a jeśli takie ekspertyzy nie będą wymagane to nie będzie potrzeby ich wykonania.

Zamawiający będzie wymagał przygotowania analiz finansowo-ekonomicznych w zakresie niezbędnym do przygotowania dokumentów aplikacyjnych a jeśli takie analizy nie będą wymagane to nie będzie potrzeby ich wykonania.

Ad.6

Zakupiony w ramach projektu transport będzie jeździł na wszystkich liniach autobusowych widniejących na rozkładzie jazdy.

Ad.7

Pkt 8 rozdziału "Określenie przedmiotu zamówienia"

Do obowiązków Wykonawcy należą wszystkie czynności niezbędne do przygotowania prawidłowej i skutecznej dokumentacji aplikacyjnej zgodnie z wymogami ogłoszonego naboru wniosków. Zamawiający będzie wymagał przygotowania wszystkich niezbędnych do złożenia skutecznej aplikacji załączników.

Ad.8

Zamawiający posiada przygotowaną przez Gminę Miasto Świdnica aktualną analizę kosztów i korzyści o której mowa w art. 37.1. ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych, która jest ważna do grudnia 2021r a kolejna na okres 3 letni jest w trakcie procedowania.

Ad.9.

Tak. Zamawiający posiada aktualny model finansowy rekompensaty zgodnie z rozporządzeniem nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007r.


Ad.10

Tak. Zamawiający uznaje że wskazanie co najmniej jednego studium wykonalności w zakresie co najmniej w większości zgodnym z przedmiotem zamówienia i co najmniej jednej dokumentacji aplikacyjnej dla projektów transportowych, to warunek wejścia.

Każde przedstawienie doświadczenia będzie punktowane w następujący sposób: 1 doświadczenie = 1 pkt w kryterium oceny ofert.

Ad.11

Odpowiedź jak w ad.10.

PREZES ZARZĄDU

mgr Tomasz Kurzawa